



HANKOOK 25H SPA FUN CUP • SLOW ZONE

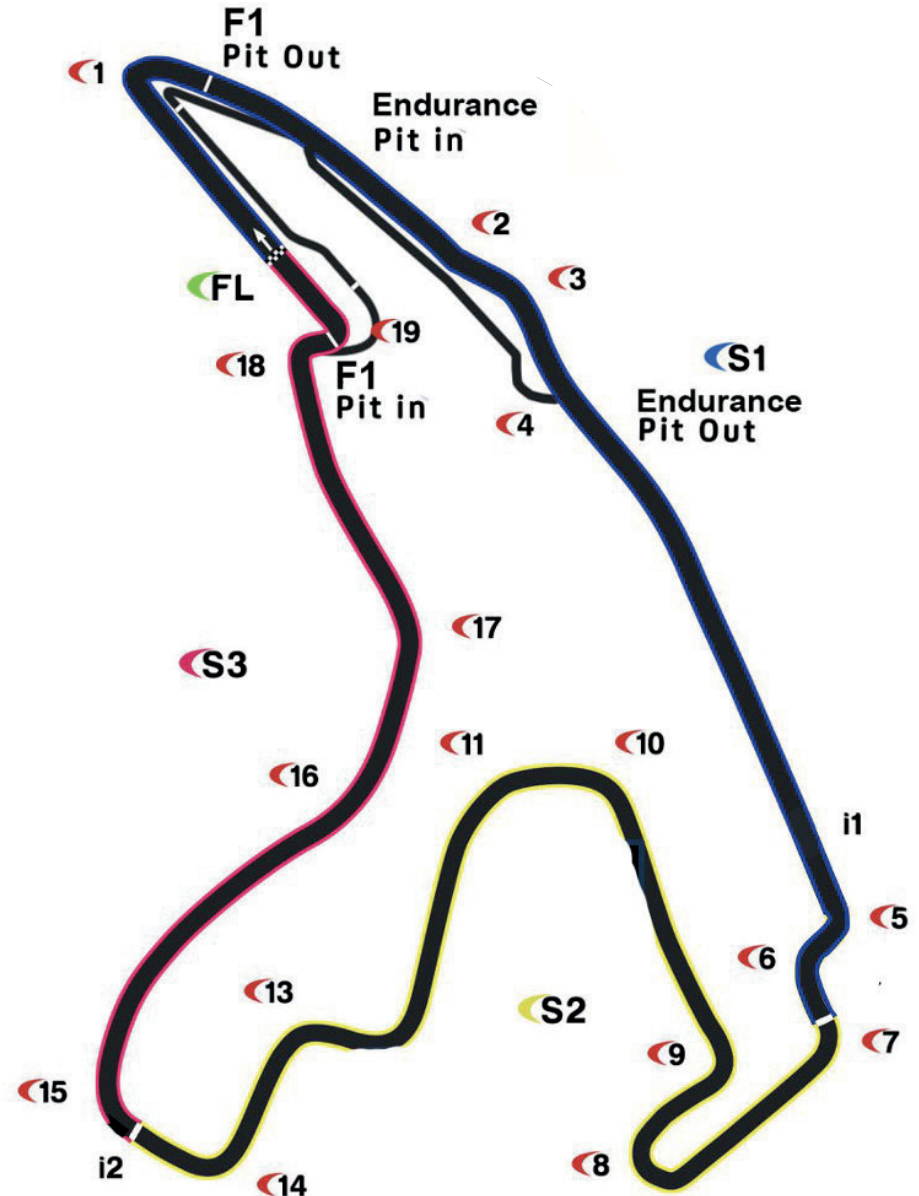
COMMUNICATIE 

SLOW ZONE PROCEDURE

INVOERING VAN 3 SLOW ZONES

3 Slow Zones kunnen geactiveerd worden

- ZONE 1
- ZONE 2
- ZONE 3



SLOW ZONE PROCEDURE

IEDER BEGIN VAN EEN
ZONE IS HERKENBAAR
AAN HET BORD

Dit bord van de
Zone 1 betekent de lijn
waar de Slow Zone 1
begint en de lijn waar
de Slow Zone 3 eindigt.



Het bord van de Zone 2 is de lijn van het begin van de Slow Zone 2 en de lijn waar de Slow Zone 1 eindigt.
Het bord van de Zone 3 is de lijn van het begin van de Slow Zone 3 en de lijn waar de Slow Zone 2 eindigt.

ACTIVATIE VAN DE SLOW ZONE

Radioboodschap: **DEPLOYMENT SLOW ZONE 1, SLOW ZONE 1 in 3-2-1-0**

Aan het begin van elke Slow Zone toont de baanpost
net voor de Slow Zone een **NS**-bord (Next Slow) + een gele vlag.

Bij het binnenrijden van de Slow Zone is er een bord Zone 1 en zowel de eerste baanpost als alle
daaropvolgende posten in die Slow Zone zullen het **SZ**-bord tonen, net als een ledbord en de gele vlag.

Bij het verlaten van de Slow Zone wordt een groene vlag of ledbord getoond **maar** het daaropvolgende bord van de Zone 2
vormt echter het punt van de herstart. Vanaf dat punt is inhalen weer toegelaten (herstart op de lijn zoals bij een safety car).

Slow Zone 1 (SZ1): NS = TURN 18 – Start SZ1 = Finish line

End SZ1 = Turn 7

Slow Zone 2 (SZ2): NS = TURN 5 – Start SZ2 = Turn 7

End SZ2 = Turn 15

Slow Zone 3 (SZ3): NS = TURN 13 – Start SZ3 = Turn 15

End SZ3 = Finish Line

VERLOOP SZ

Bij het passeren van het **NS**-bord (Next Slow), geldt er een gele vlag, dus een absoluut inhaalverbod.

U heeft tot aan het bord van de Zone 1 om de snelheid van **60 km/u** te respecteren.

U behoudt de snelheid van 60 km/u tot aan het bord van de Zone 2, die hier het punt van de herstart vormt: ter hoogte van het bord met een groene vlag (of aan het volgende mochten er twee Slow Zones zijn), mag u versnellen.

Als u zich in de Slow Zone in kwestie bevindt op het moment van de activatie, heeft u drie seconden van de aftelklok om te vertragen tot 60 km/u. Ondertussen mag u niet inhalen (en als u aan het inhalen bent, moet u de plaats teruggeven).

EIND VAN DE PROCEDURE

Radioboodschap: **TRACK CLEAR IMMINENT RESTART, END SLOW ZONE 1 IN 3, 2, 1**

Als u zich in de Slow Zone bevindt op het moment dat die wordt opgeheven, springen de ledborden op groen, worden de SZ-borden weggehaald en worden er tegelijkertijd groene vlaggen gezwaaid.

Pas op dat exacte moment mag u uw racesnelheid weer aannemen en weer inhalen.

BELANGRIJK

De SZ worden niet gebruikt wanneer auto's gegroepeerd rijden, zoals in de eerste ronden van de race of bij een herstart na een safety car-periode

Prioriteit van de signalisatie:

- 1- Vlaggen en ledborden
- 2- Radioboodschap en MYLAPS

HERINNERING:

Het gevaar is niet de rijder die vol in de remmen gaat aan de SZ-lijn of aan het einde van de aftelklok, maar wel de rijder die blijft plakken op zijn voorligger tot aan die lijn, zonder uit te wijken na het NS-bord. Hij mag namelijk niet inhalen en moet zijn snelheid matigen.



Bord van
80 cm / 80 cm
Reflecterend

T18

T5

T13

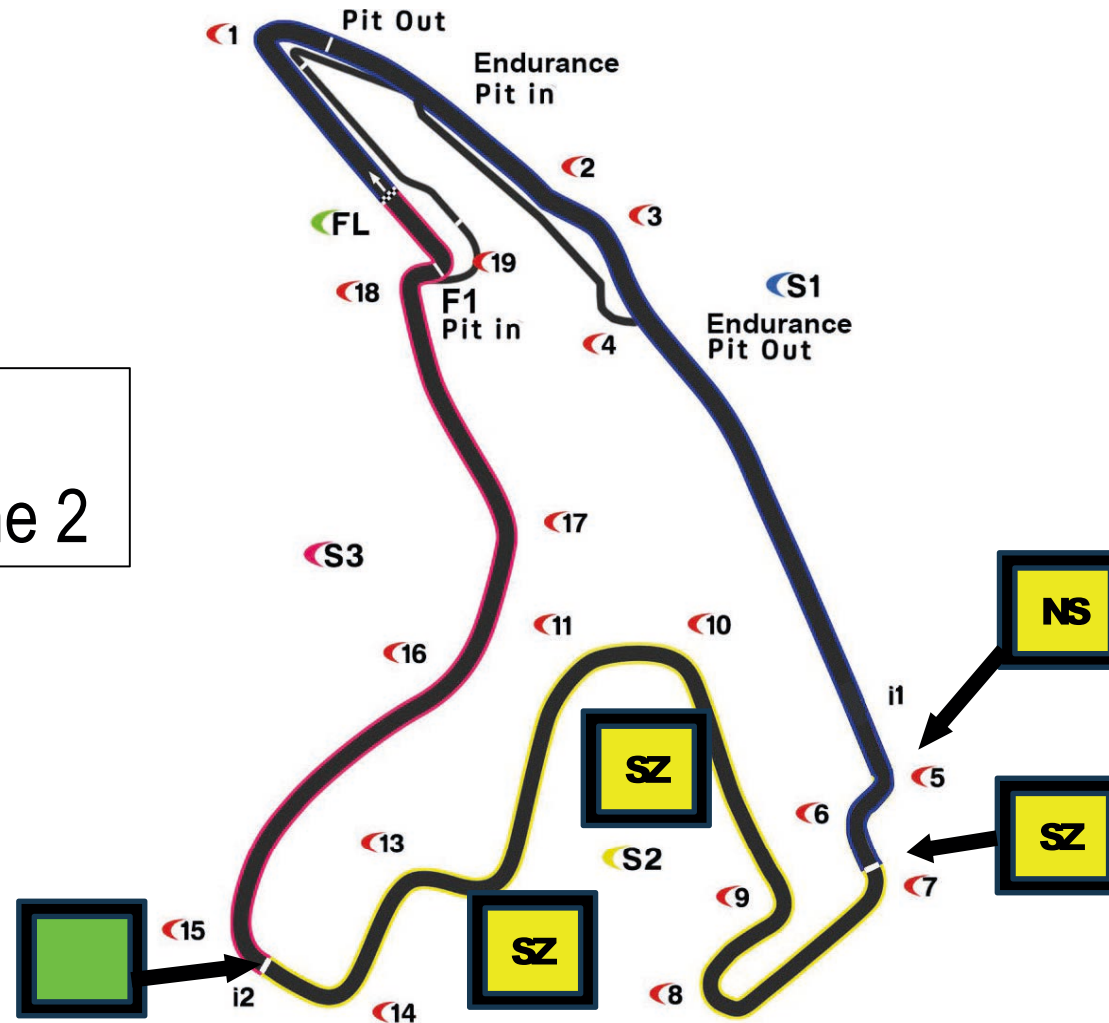


Bord van
80 cm / 80 cm
Reflecterend
FINISH LINE

T7
T15

SLOW ZONE PROCEDURE

Voorbeeld van de
geactiveerde Slow Zone 2



Geen inhaalacties



CONSTANTE SNELHEID

SLOW ZONE PROCEDURE

Panneaux postes commissaires
Borden van de baanposten

Panneaux lumineux
Ledborden

My Laps

Messages Radio
Radioboodschap

SLOW ZONE
1 or 2 or 3

Ligne de dépassements
Inhaallijn

Courbe de Vitesse
Snelheidscurve

La décélération.
doit être
progressive

Het vertragen
moet geleidelijk

Interdiction de se dépasser – Inhaalverbod

Vitesse Constante à 60kmh conservez le même écart avec la voiture qui vous précède.
Constante snelheid van 60 km/u: behoud dezelfde afstand tot uw voorganger

Double drapeau jaune
sur le lieu de
l'incident.
Dubbele gele vlag ter
hoogte van het incident.

Reprise de la course
Dépassements
autorisés après
avoir franchi le
prochain panneau de
zone

Herstart van de
race. Inhalen
toegelaten. Na het
volgende zonebord

